DIRAS

Produktblad

Rev. 01 2512

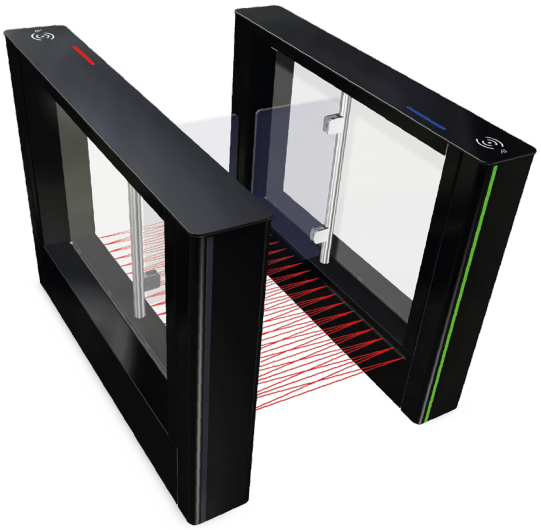
SECURE GATES

Lösningar för kunder med krav

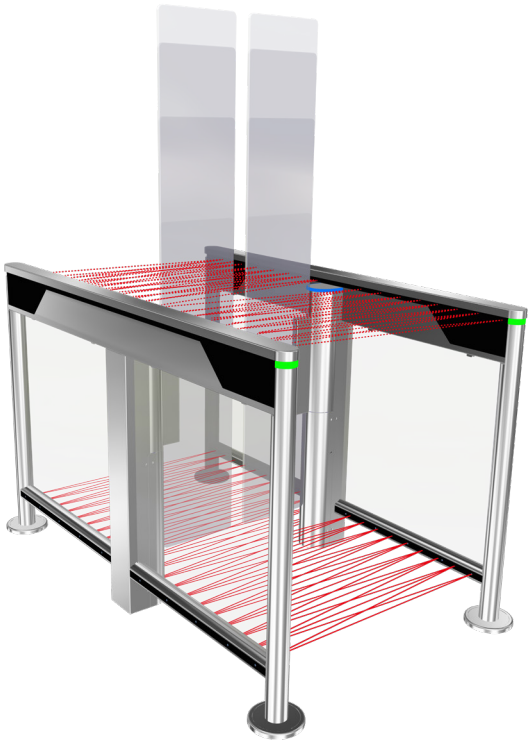
Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

En av anledningarna till succén med företagets speedgates är det egna detekteringssystemet **DIRAS**™ (**D**etektering med **I**nfra**R**öd teknologi från **A**utomatic **S**ystems).

Systemet är överlägset jämfört med traditionella fotocellsytem.



FirstLane har alltid 24 par sensorer



SlimLane har som standard 16 par sensorer (de övre), men kan utökas till 32 par sensorer

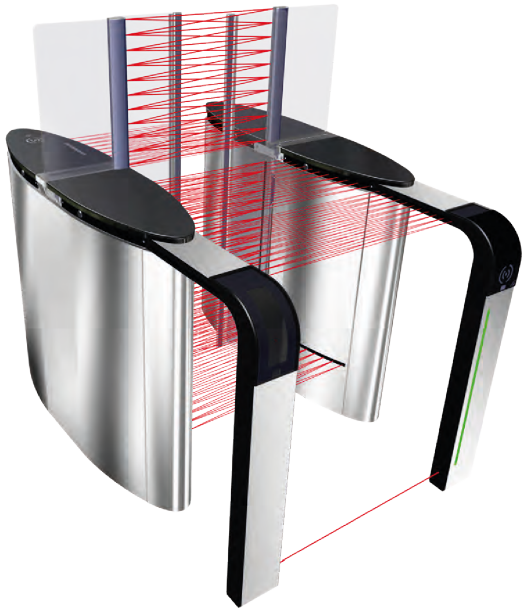
Cellerna på båda sidor om hindren definierar en säkerhetszon med en konfigurerbar längd.

Denna zon garanterar passagerarnas säkerhet genom att förhindra att hindren öppnas eller stängs när en passagerare kommer för nära dem (oavsett om användaren är behörig eller inte).

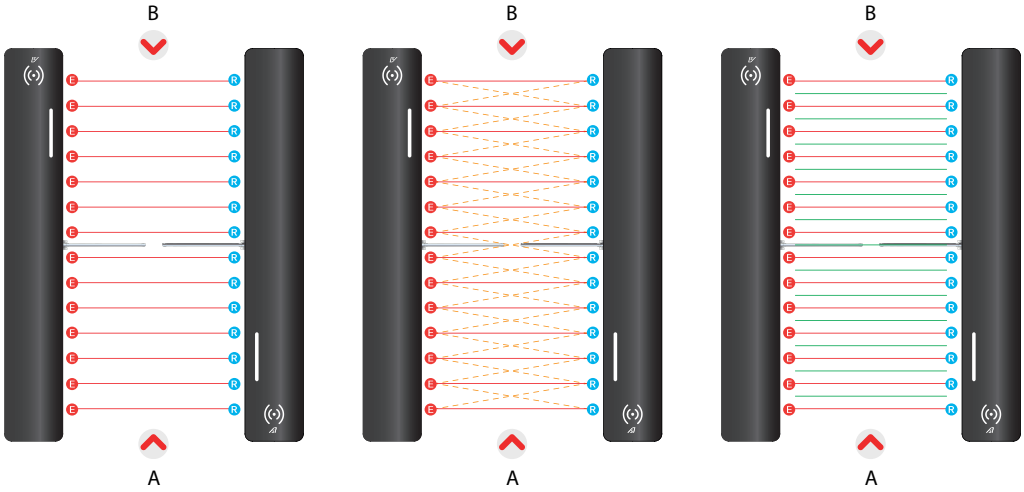
Om säkerhetszonen förlängs prioriteras passagerarnas säkerhet framför bedrägeribekämpningen.

Genom att minska säkerhetszonen prioriteras bedrägeri-bekämpningen framför passagerarnas säkerhet.

Varje bana är utrustad med sensorer (sändare och mottagare). Det fysiska avståndet mellan två celler är ca 45 mm, men tack vare de virtuella strålarna som skapas av tvärstrålarrna reduceras detta avstånd till 23 mm (se detaljerad förklaring på sidan 2.



SmartLane kan utrustas med 32-58 par sensorer beroende på passagelängd och glashöjd



Principförklaring av IR-strålar:

- raka direkta strålar
- raka korsande strålar
- raka virtuella strålar

Denna höga celldensitet gör det möjligt att använda en detekteringsalgoritm, kallad trackingalgoritm, som förutsäger användarens position och kan detektera objekt/utrymmen som är större än 23 mm (vilket är mycket litet jämfört med kommersiellt tillgängliga cellnätverk). Denna algoritm hanterar passager och fastställer överträdelser baserat på matchningen mellan denna förutsägelse och cellmaskeringssekvensen.

Den avancerade algoritmen för benföljning, i kombination med DIRAS placering och den höga celldensiteten, möjliggör:

- Effektiv upptäckt av "tailgating".
- Vagnar som kan särskiljas från människor eftersom de har en specifik signatur..
- Detektering av barn i alla storlekar.
- Detektering av U-sväng före/efter hindret.
- Detektering av användare som rör sig i fel riktning
- Upptäckt av krypande användare (mycket osannolikt).
- En kontinuerligt aktiv säkerhetszon (eftersom det inte finns några hinder som passerar framför cellerna).
- Kraftig minskning av falsklarm på grund av bagage (eftersom spårning aktiveras så snart filen körs in).

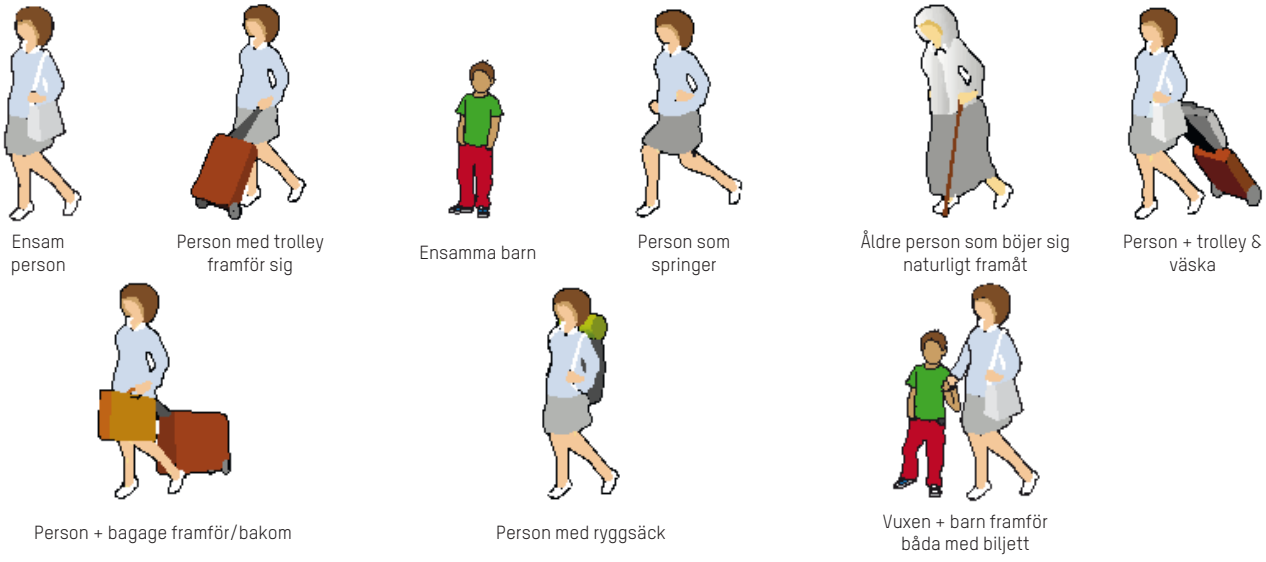


Fig. 1 - Tillåtna passager



Fig. 2 - Förbjudna passager

Med en strävan att följa den senaste tekniska utvecklingen förbehåller sig Secure Gates rätten att när som helst ändra informationen ovan. Dokument utan avtalsförhållande.