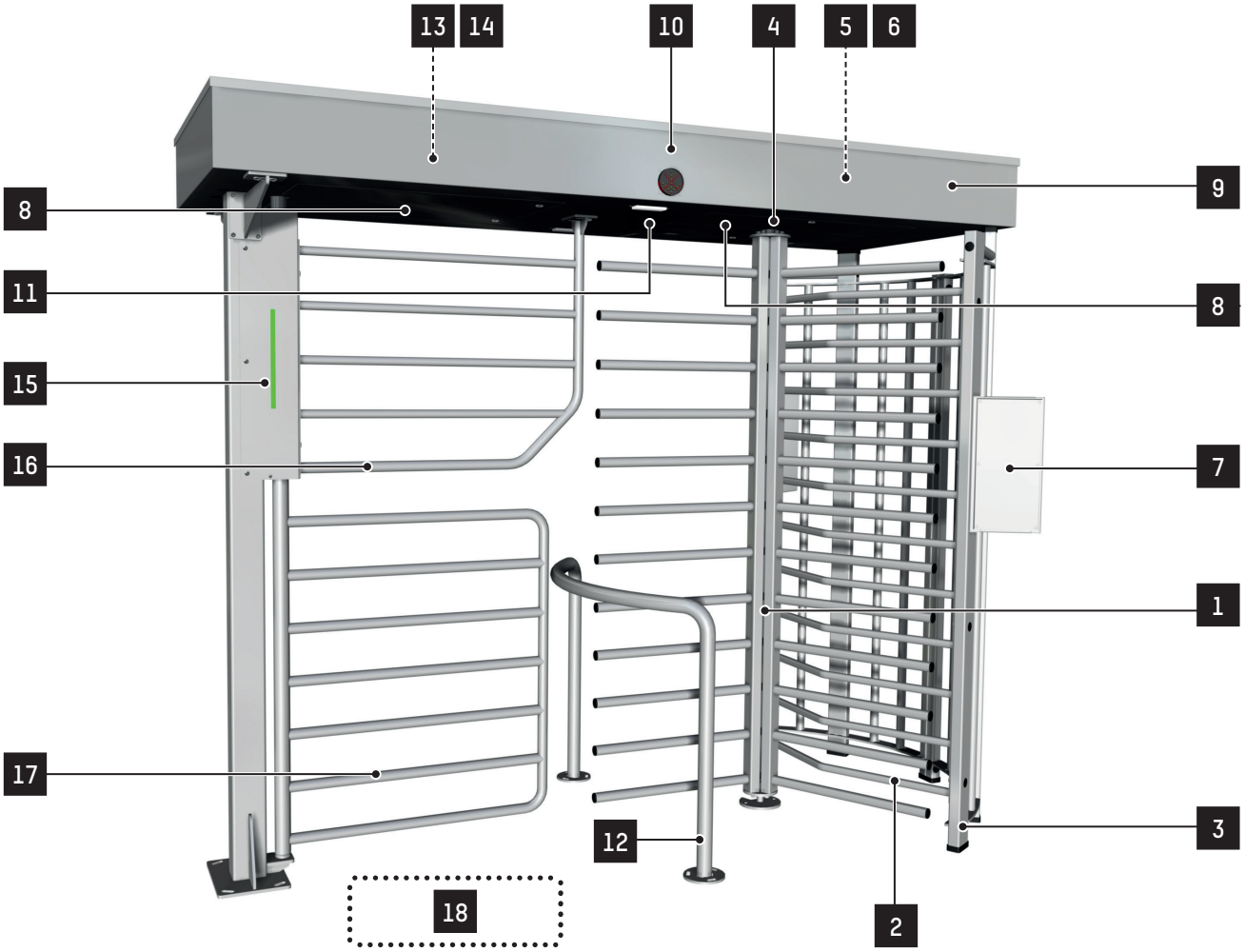
TRS Bike

Produktblad

Rev. 01 2503

SECURE GATES

Lösningar för kunder med krav



Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

TRS BIKE är utformade för att säkerställa tillträdeskontroll för både fotgängare och cyklister. De är helt autonoma och robusta och är särskilt utformade för säkerhet utomhus på känsliga, högtrafikerade platser, t.ex. industri-, sport- och kommersiella komplex, kontor, flygplatser, kraftverk, nöjesparker, militärbaser, parkeringsplatser etc.

TRS BIKE består av en TRS 370 rotationsgrindmed 3 vingar för fotgängarhantering och en motoriserad dubbelriktad grind för passage av en cykel eller någon annan mikromobilitetsanordning.

Dess design gör den till en perfekt matchning för TRS 37x-serien av rotationsgrindar för installation sida vid sida eller på avstånd. Eftersom den är helt autonom kan TRS BIKE installeras i höger eller vänster ände av en befintlig TRS 37x-rotationsgrind eller sättas in i mitten av en uppsättning.

Utrustningens driftläge gör det inte möjligt att garantera en enda passage efter öppnandet av cykelgrinden.

Rotationsstyrmekanismen för TRS 37x-delen och för styrningen av cykelgrinden är resultatet av många års erfarenhet av utveckling och tillverkning av utrustning för tillträdeskontroll och marknadsföring av tiotusentals enheter över hela världen.

Ett stort antal alternativ finns tillgängliga för att täcka alla fall som kan uppstå vid tillträdeskontroll för fotgängare: Skymningsbrytare för drift av belysning, värmeelement, funktionella piktogram i kombination med läsardrift, skärmtak, läsarhus.

BESKRIVNING

TRS370 DEL

1. Roterande hinder med 3 vingar placerade 120° från varandra. Varje hinder består av stålrör som är svetsade till en vertikal stolpe. Hela hindret är fäst vid den övre roterande delen och vid den nedre centrala hjulskivan
2. Fast hinder som begränsar passagen till halva rotationsgrinden, består av stålrör bultade till de vertikala stolparna (3) i den fasta delen av grinden
3. Fast panel som begränsar passagen, bestående av vertikala stålrörsprofiler (rektangulära och runda), svetsade till en böjd platta.
   Denna struktur bär också upp den övre lådsektionen (9)
4. Dammfri tätning mellan hindrets mittaxel och taksektionen.
5. Matningsmekanismen består av:
   - Kompensationsarmar med spännfjädrar för att hålla hindret i neutralläge efter passage.
   - Hydraulisk stötdämpare som bromsar rörelsen i slutet av cykeln för att öka användarvänligheten.
   - Mekanism som förhindrar återgång av hindret efter 60° rotation, förhindrar passage av bedrägeri i motsatt riktning.
   - Elektromagnet(-er) och kammar som säkerställer mekanisk låsning av hindret i neutralläge (endast om minst en körriktning styrs.
6. Kontrollpanel (endast om minst en körriktning är kontrollerad), vars huvudfunktioner är:.
   - Parametrar ställs in med hjälp av en integrerad knappsats och LCD-skärm eller en Modbus-länk med fjärrkontroll.
   - Parametrar ställs in med hjälp av en integrerad knappsats och LCD-skärm eller en Modbus-länk med fjärrkontroll.
   - Konfiguration av styrt driftlägeg.
   - Hantering av tidsfördröjning (t.ex. avsaknad av passage).
   - Memorering av passageförfrågningar.
7. Läsarbox i pulverlackerat aluminium (finns som tillval) med med frontplåt av Trespa®, som monteras på stolpen. Om öppningen ska kontrolleras i båda riktningarna kan den här typen av låda monteras i riktning A och riktning B.

GEMENSAM DEL

8. Övre lådsektion som innehåller drivmekanismen (5 och 13) och kontrollpanelen (6 och 14), i stålplåt, med dubbeldörr som låses med nyckel (8).
   Tak med diamantspets för evakuering av vatten.
9. Orienteringspiktogram inbyggt i den övre boxsektionen. Det indikerar körfältets status och ger god synlighet på avstånd, vilket säkerställer hög genomströmning.
10. LED-belysning av banan i taksektionen
11. Räcke som separerar gång- och cykeltrafik

CYKELPASSAGE DEL

12. Matningsmekanismen består av:
    - Borstlös 24 V motor.
    - Transmission med remskiva och remrem.
    - Solenoid och kammar för mekanisk låsning av hindret i viloläge.
13. Kontrollpanel med följande huvudfunktioner:
    - Parameterinställning via inbyggt webbgränssnitt eller via XML/RPC-länk med fjärrkontroll.
    - Terminalblock för olika kommandon (läsare, upplåsning, etc.).
    - Konfigurering av kontrollerat driftläge..
    - Hantering av tidsfördröjningar (särskilt fördröjning efter passage).
14. Funktionellt piktogram inbyggt i den övre boxdelen av cykelgrinden. Det anger användarens tillträdesbehörighet och fungerar oberoende i båda riktningarna.
15. Högt fast hinder (cykelpassage) som försvårar passage för fotgängare.
16. Rörligt hinder (cykelpassage) i stål eller borstat rostfritt stål (finns som tillval). Efter passage stängs hindret automatiskt efter en tidsfördröjning.
17. Cykeldetektering (finns som tillval) med en närvarodetektor och slingor som används som öppnings- eller stängningselement.

DRIFTSÄTT

För varje pasageriktning är 2 konfigurationer möjliga (specificeras vid beställning):

- Elektriskt styrd (fri, låst, passage beroende på behörighet) och mekaniskt låst vid strömavbrott.
- (Standard) Elektriskt styrd (fri, låst, passage beroende på behörighet) och olåst vid strömavbrott.

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Gjutning av fundament enl separat riting.
- Framdragning av matarström samt eventuella externa styrkablar, i enlighetmed separat ritning.
- Anslutning av accesskontrollsystem.

STANDARD TEKNISK DATA

Matarström	120 / 230 VAC - 50/60 H	
Förbrukning (utan extra värmare)	Vila 54 W Drifr 111W	
	ENDAST TRS370	TRS370 OCH CYKELGRIND
Passagefrekvens	15 - 20 per minut	5 per minut
Omgivningstemperatur	från -10 till +50°C (utan värmare)	
Relativ fuktighet	95%, utan kondensering	
MCBF (Mean cycles between failures)	**500 000** cykler, med rekommenderat underhåll	
IP-klass	IP43	
Vikt	370 kg	
CE	Överensstämmer med Europeiska standard	

YTBEHANDLING

- Galvaniserade interna mekaniska delar
- Roterande (1) och fasta (2, 3) hinder av varmgalvaniserat stål.
- Takboxen (4) är behandlad med elektrofores.
- Externa delar har en ytbehandling med 2 lager pulverlack, som standard RAL7038, RAL6005, RAL7016, RAL9010.

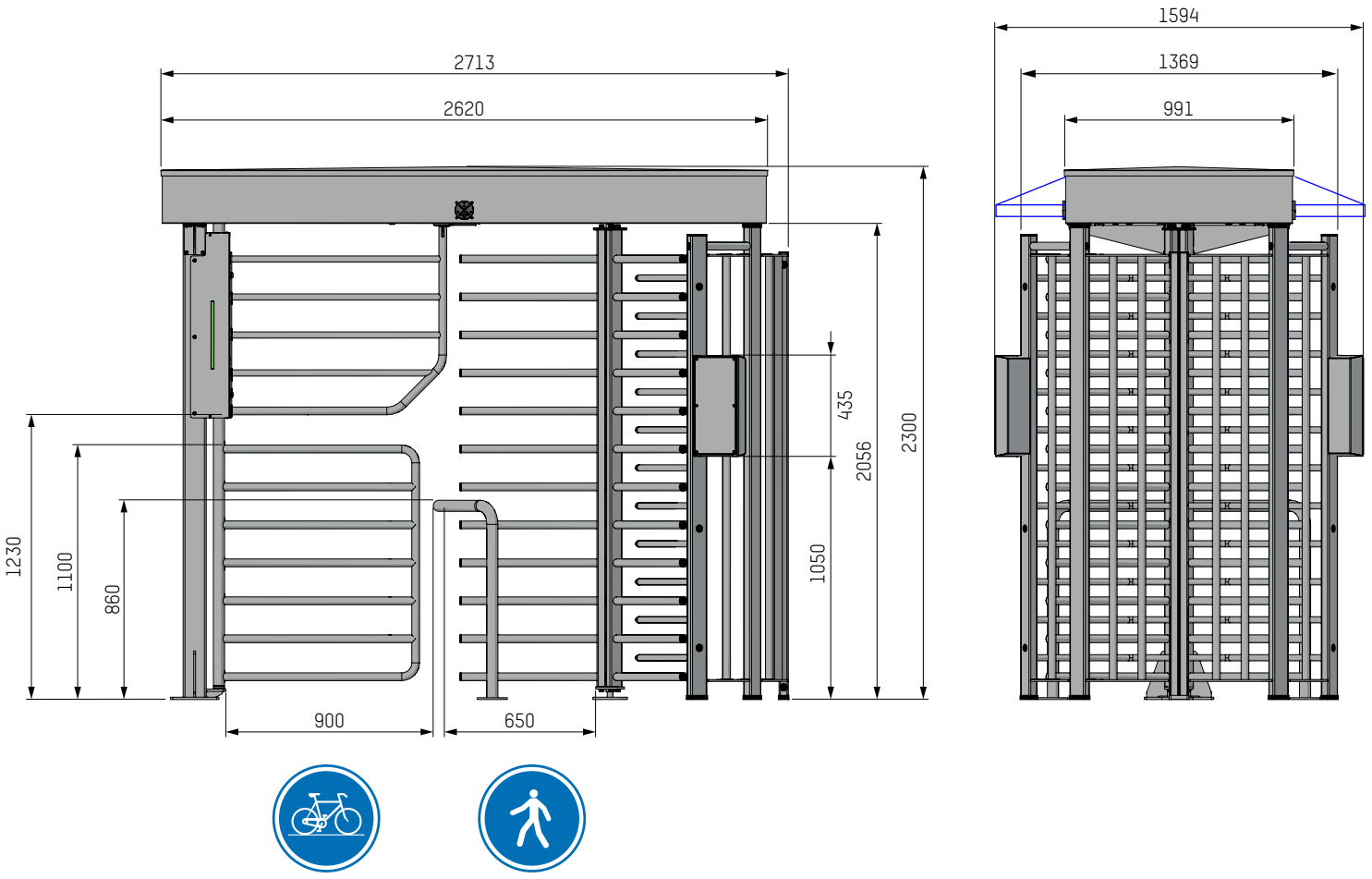
TILLBEHÖR

- Ljuskänslig omkopplare.
- Värmare för drift till -35°C.
- Anpassad RAL-färg.[1]
- Behandling för aggresiv kustmiljö. [2]
- Reterande hindren samt cykelgrinden i rostfritt stål 304.
- Roterande hindrens armar med antibakteriellt skydd .
- Hälskydd på den lägst placerade pinnen.
- Takhuv (se nästa sida i blått).
- LED piktogram) - A & B riktning.
- Läsarbox i pulverlackerat aluminium.
- Ingjutningsgods för enklare och bättre montage (se nästa sida).
- Cykeldetektering via dubbla magnetslingor.
- Cykeldetektering via dubbla radar.

[1] RAL specifieras vid beställning.

[2] Rekommenderas vid installation inom 10 km från kusten: sandblästring + Aluzin behandling 80µm utsidae (40µm insida) + polyzink 80µm + 80µm sprutmålning.

DIMENSIONER (mm)



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium
sales.asgroup@automatic-systems.com
+32.(0)10.23.02.11
www.automaticsystems.com

www.securegates.se

Med en strävan att följa den senaste tekniska utvecklingen förbehåller sig Automatic Systems rätten att när som helst ändra informationen ovan. Dokument utan avtalsförhållande.